

# Master Génie mécanique Promotion 2013 Situation au 1er décembre 2015

Effectif total de la promotion 2013 : 19

Non concernés par l'enquête : 3 non diplômés - 10 diplômés de nationalité étrangère - 2 diplômés en formation continue

**Effectif total concerné par l'enquête : 4 - Taux de réponse : 75%**

## Situation professionnelle :

En emploi	3
* dont stable	2
* dont instable	1
Total	3

## Répertoire des emplois :

Intitulé d'emploi	Contrat	Secteur	Activité de l'employeur	Lieu d'emploi	Salaire net	Sexe	Autre bac+5
Ingénieur mécanique (calcul, recherche et développement)	Instable	Privé	Ingénierie, conseil en innovation	Nord hors MEL	1 800	Homme	non
Ingénieur mécanique (design de prototype de système mécanique pour le secteur ferroviaire, calcul, essai en laboratoire du prototype)	Stable	Privé	Industrie (équipement ferroviaire)	Picardie	2 200	Homme	non
Ingénieur méthodes (vérification de la géométrie des véhicules, vérification des assemblages et de la qualité)	Stable	Privé	Ingénierie automobile	Ile de France	1 750	Homme	non

**Contrat** : le terme "stable" regroupe les Contrats à Durée Indéterminée, les fonctionnaires, les stagiaires de la fonction publique et les indépendants, le terme "instable" regroupe les Contrats à Durée Déterminée, l'intérim, les vacations, le volontariat à l'international.

**Salaire net** : il s'agit du salaire net mensuel, primes comprises, en euros, avec indication si l'emploi est à temps partiel ou NR si la personne n'a pas répondu. \* En cas d'emplois multiples, il s'agit du cumul des salaires.

**Autre bac+5** : il est indiqué "oui" si l'étudiant a été diplômé d'un autre master après 2013 ou d'un autre diplôme de niveau bac+5.